

Delibera n° 1162

Estratto del processo verbale della seduta del

23 giugno 2017

oggetto:

LR 23/2007 - APPROVAZIONE DEL PROGRAMMA DEI SERVIZI DI MANUTENZIONE ORDINARIA 2017-2019 DELLA SOCIETA' FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE SPA. PRENOTAZIONE. (€ 8.500.000,00).

Debora SERRACCHIANI	<i>Presidente</i>	<i>presente</i>
Sergio BOLZONELLO	<i>Vice Presidente</i>	<i>presente</i>
Loredana PANARITI	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Paolo PANONTIN	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Francesco PERONI	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Mariagrazia SANTORO	<i>Assessore</i>	<i>assente</i>
Cristiano SHAURLI	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Maria Sandra TELESCA	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Gianni TORRENTI	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Sara VITO	<i>Assessore</i>	<i>assente</i>

Gabriella DI BLAS Segretario generale

In riferimento all'oggetto, la Giunta Regionale ha discusso e deliberato quanto segue:

Premesso che:

- con atto n. rep. 98983, n. racc. 13553 del 25 ottobre 2007, in conformità alle disposizioni di cui all'articolo 4, comma 87 della legge regionale 20 agosto 2007, n. 22, all'articolo 63 della legge regionale 20 agosto 2007, n. 23, "Attuazione del decreto legislativo 111/2004 in materia di trasporto pubblico regionale e locale, trasporto merci, motorizzazione, circolazione su strada e viabilità", ed alla delibera della Giunta regionale 5 ottobre 2007, n. 2375, l'Amministrazione regionale ha costituito la Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., società a capitale interamente pubblico avente per oggetto sociale esclusivo la progettazione, la realizzazione, la manutenzione, la gestione e la vigilanza delle opere di viabilità, ivi incluse quelle trasferite ai sensi dell'articolo 4 del decreto legislativo 01.04.2004, n. 111;

- in base ai commi 3 e 6 dell'articolo 63 della stessa legge regionale 20 agosto 2007, n. 23, come sostituito dall'articolo 5, comma 1, della legge regionale 30 dicembre 2009, n. 24, la Regione affida a tale Società la manutenzione, la gestione, la vigilanza, nonché la realizzazione e promozione di iniziative e interventi a favore della sicurezza, sulla rete stradale di interesse regionale e sulla rete stradale di interesse statale a gestione regionale, di cui agli allegati A e B del Dlgs 111/2004, trasferite dallo Stato alla Regione e quindi conferiti alla medesima Società in regime di concessione d'uso;

- il comma 7 dello stesso articolo 63 della legge regionale 20 agosto 2007, n. 23, come sostituito dall'articolo 5, comma 1, della legge regionale 30 dicembre 2009, n. 24, dispone che l'ammontare delle risorse stanziato dalla Regione al fine di assicurare il perseguimento dello scopo sociale non può essere inferiore alle risorse economiche assegnate dallo Stato in attuazione del decreto legislativo 111/2004, con riferimento al trasferimento di funzioni in materia di viabilità;

- già dal 1° gennaio 2008, data del conferimento in concessione d'uso dei beni demaniali costituenti le reti stradali di cui sopra, Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. svolge su tali reti il servizio pubblico di manutenzione, gestione e vigilanza, operando in favore della Regione, quale unico committente, in regime di "*in house providing*", sulla base del proprio statuto, nonché delle norme regionali costitutive sopra richiamate

Richiamata la convenzione stipulata il 17 novembre 2011 (pos. n. 14), che disciplina i rapporti tra la Regione e Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. in attuazione delle norme di cui al Titolo IV "Riordino in materia di viabilità" della LR 23/2007 e in particolare dell'articolo 63 della legge regionale medesima, in relazione alle attività di manutenzione, gestione e vigilanza, nonché alle iniziative a favore della sicurezza stradale, da svolgere sulla rete stradale di interesse regionale e di interesse statale a gestione regionale di cui al Dlgs 111/2004, incluse le pertinenze e le connesse case cantoniere;

Richiamato l'atto aggiuntivo alla suddetta convenzione stipulato il 18 ottobre 2013 (pos. n. 25) che, in particolare, ha precisato le modalità di esecuzione delle attività da parte di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.;

Rilevato che, ai termini degli atti convenzionali in essere, il programma triennale viene attuato "per scorrimento" e aggiornato annualmente, tenendo conto dello stanziamento del bilancio regionale previsto per il triennio successivo, anche sulla base di eventuali aggiornamenti di prezzi e nuovi inserimenti demaniali;

Vista la deliberazione 15 maggio 2015, n. 914, con la quale la Giunta regionale ha approvato il piano delle manutenzioni ordinarie 2015-2017, assegnando per lo stesso un finanziamento complessivo di € 8.500.000,00, dei quali € 4.000.000,00, sul bilancio pluriennale 2015-2017, a carico dell'esercizio finanziario 2017;

Vista la deliberazione 27 maggio 2016, n. 954, con la quale la Giunta regionale ha approvato il piano delle manutenzioni ordinarie 2016-2018, assegnando per lo stesso un finanziamento complessivo di € 17.300.000,00, dei quali € 4.500.000,00, sul bilancio pluriennale 2016-2018, a carico dell'esercizio finanziario 2017;

Visto il piano triennale delle manutenzioni ordinarie 2017-2019 approvato dal consiglio di amministrazione di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. nella seduta del 6 marzo 2017 e trasmesso con nota prot. 5151 del 15 marzo 2017;

Rilevato che il piano proposto sostanzialmente conferma i contenuti del piano triennale precedente per la manutenzione Ordinaria triennio 2016 - 2018, rimodulando alcune voci in considerazione delle economie provenienti dai consuntivi dell'anno 2016, risultanti dai ribassi consolidati da procedure di gara concluse e assorbendo per il 2017 la contrazione del finanziamento regionale relativa, passata da euro 8.500.000,00 a euro 8.000.000,00 e programmando una spesa complessiva del triennio per euro 25.000.000,00, con una programmazione per il 2018 e il 2019 pari a euro 8.500.000,00 lordi per annualità calibrando la programmazione degli interventi stessi agli attuali stanziamenti regionali in conto corrispettivi (capitolo 3818);

Preso atto che la riduzione del finanziamento sull'annualità 2017 ha comportato uno stralcio alle spese per la manutenzione straordinaria delle barriere di sicurezza e paramassi, trasferendo al 2018 parte della spesa per la segnaletica orizzontale programmata al 2017;

Considerato, tuttavia, che lo stesso piano - risponde sostanziale, nella sua articolazione in voci, ai contenuti dei servizi manutentivi pattuiti nella richiamata convenzione *ad hoc*;

Evidenziato, in particolare, che per quanto riguarda gli interventi sui piani viabili valutati di particolare urgenza ("codice rosso"), come individuati nell'ambito della specifica mappatura della rete stradale effettuata nel giugno 2014, aggiornata in data 15 giugno 2016, la Società non ha programmato interventi ulteriori nel triennio e ha evidenziato l'insufficienza degli attuali stanziamenti;

Precisato, infine, che per quanto riguarda i prezzi unitari utilizzati per la stima degli interventi la Società non ha proceduto a redazione ed approvazione di un proprio specifico documento, essendosi impiegati -laddove applicabili- i prezziari ufficiali redatti dalla Regione, oltre al solo elenco prezzi specifici per le "opere in verde", già trasmesso dalla Società, assieme al relativo progetto di manutenzione, con nota prot. 2445 del 10.2.2016;

Ritenuto per quanto sopra esposto di approvare il piano triennale delle manutenzioni ordinarie per gli anni 2017, 2018 e 2019, come approvato dal consiglio di amministrazione della Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. nella seduta del 6 marzo 2017, allegato e parte integrante della presente deliberazione, per una spesa prevista pari a euro 8.000.000,00 (pari ad € 6.557.377,05 al netto di IVA) per l'anno 2017, e pari a euro 8.500.000,00 (pari ad € 6.967.000,00 al netto di IVA) per ciascuna delle altre annualità ricomprese, e di disporre conseguentemente la prenotazione delle somme disponibili;

Considerato che l'importo prenotato per il 2017 con le deliberazioni n. 914/2015 e n. 954/2016 per complessivi 8.500.000,00 a carico del capitolo 3818 "Contributo a FVG Strade Spa per manutenzione, gestione e vigilanza" Missione 10 Programma 5 Tit.1, risulta anche impegnato e quindi l'impegno verrà ridotto a 8.000.000,00 cura del Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione;

Visti

- la Legge regionale 8 agosto 2007 , n. 21 "Norme in materia di programmazione finanziaria e di contabilità regionale" e s.m.i.;
- la Relazione Politico Programmatica regionale 2017-2019, la Legge regionale 29 dicembre 2016, n. 24 "Legge collegata alla manovra di bilancio 2017 - 2019", la Legge regionale 29 dicembre 2016, n. 25 "Legge di stabilità 2017" nonché la Legge regionale 29 dicembre 2015, n. 26 "Bilancio di previsione per gli anni 2017 – 2019 e per l'anno 2017";
- il Bilancio finanziario gestionale 2017;

Su proposta dell'Assessore regionale alle infrastrutture e territorio;

la Giunta regionale all'unanimità

Delibera

1. per quanto esposto in premessa e ai sensi della richiamata normativa, di approvare il programma dei servizi di manutenzione ordinaria 2017-2019 della società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. approvato nella seduta del consiglio di amministrazione del 6 marzo 2017, allegato a formare parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, per una spesa prevista pari a euro 8.000.000,00 (pari ad € 6.557.377,05 al netto di IVA) per l'anno 2017, e pari a euro 8.500.000,00 (pari ad € 6.967.000,00 al netto di IVA) per ciascuna delle altre annualità ricomprese.
2. di disporre la prenotazione dell'importo complessivo di € 8.500.000 a carico del capitolo 3818 "Contributo a FVG Strade Spa per manutenzione, gestione e vigilanza" Missione 10 Programma 5 Tit.1 dello stato di previsione del bilancio pluriennale per gli anni 2017-2019 e del bilancio per l'anno 2017, a carico dell'esercizio 2019.
3. di dare atto che l'importo di Euro 8.500.000,00 prenotato per il 2017 con le deliberazioni n. 914/2015 e n. 954/2016 a carico del capitolo 3818 "Contributo a FVG Strade Spa per manutenzione, gestione e vigilanza"

Missione 10 Programma 5 Tit.1 ed impegnato, verrà ridotto a 8.000.000,00 da parte del Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE